

СБОРКА КАПОТА

- | | |
|----|--|
| 1 | панель капота |
| 2 | усилитель капота задний |
| 3 | усилитель капота передний |
| 4 | перемычка усилителей капота |
| 5 | крючок предохранителя капота |
| 6 | петля капота (на капоте), 2 шт. |
| 7 | защелка замка капота, 2 шт. |
| 8 | защелка фиксатора капота |
| 9 | кронштейн упора капота |
| 10 | зажим упора капота верхний |
| 11 | кронштейн крепления рамы ветрового окна, 2 шт. |
| 12 | винт 1,5x4 (BP), 2 шт. |
| 13 | винт 1,7x4 (DP), 6 шт. |
| 14 | винт 1,7x4 (CM), 4 шт. |
| 15 | винт 1,7x5 (DM), 4 шт. |
| 16 | винт 1,7x4 (EM), 2 шт. |
| 17 | отвертка |



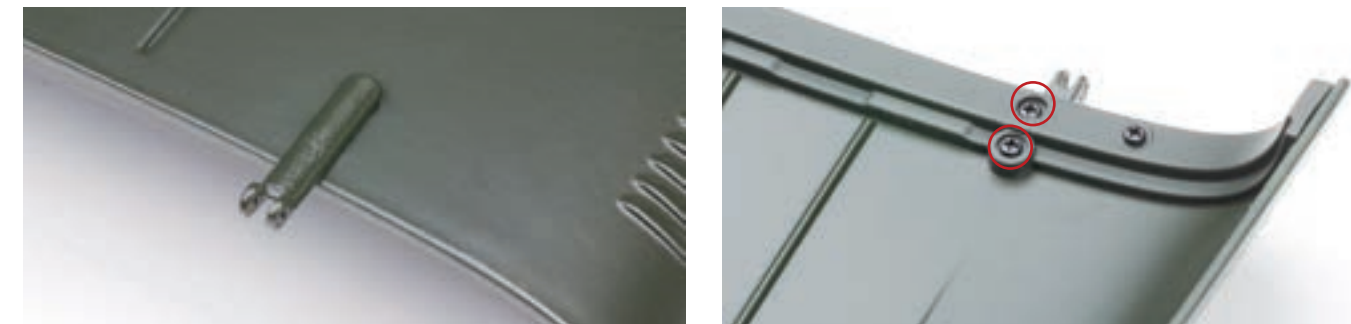
Шаг 1. В задней части панели капота, с ее внутренней стороны, поместите задний усилитель капота. Совместите крепежные отверстия деталей и зафиксируйте усилитель двумя винтами 1,7x4 (CM) с левой и правой стороны.



Шаг 2. С лицевой стороны панели капота (в левой задней части) установите петлю капота. Закрепите петлю с внутренней стороны капота двумя винтами 1,7x5 (DM).



Шаг 3. Аналогичным образом установите и зафиксируйте двумя винтами 1,7x5 (DM) вторую петлю в правой задней части капота. Винты, фиксирующие петли, должны дополнительно фиксировать задний усилитель капота.



Шаг 4. С внутренней стороны в передней части панели капота установите передний усилитель. Закрепите деталь при помощи двух винтов 1,7x4 (EM) в отверстиях рядом с боковыми прямоугольными окнами усилителя.



Шаг 5. Установите перемычку внутрь капота по центру между передним и задним усилителем. Передний конец перемычки выступает вверх (на фото) более сильно, чем задний. Закрепите деталь двумя винтами 1,7x4 (CM) на панели капота.



Шаг 6. В центральной части переднего усилителя капота поместите крючок предохранителя капота. При правильной установке крючок должен быть ориентирован в сторону задней части модели. Зафиксируйте основание крючка на усилителе двумя винтами 1,7×4 (DP).



Шаг 7. Установите защелки замка капота в правой и левой частях переднего усилителя. Закрепите каждую деталь при помощи двух винтов 1,7×4 (DP).



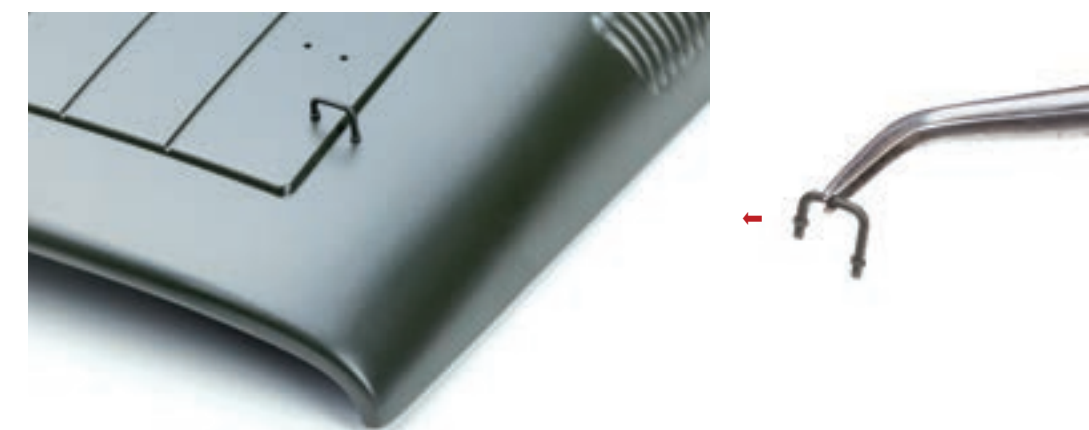
Шаг 8. Рядом с левой защелкой замка капота установите кронштейн упора капота. Совместите центrovочный штырь и крепежное отверстие кронштейна с ответными отверстиями переднего усилителя. Зафиксируйте деталь винтом 1,5×4 (BP).



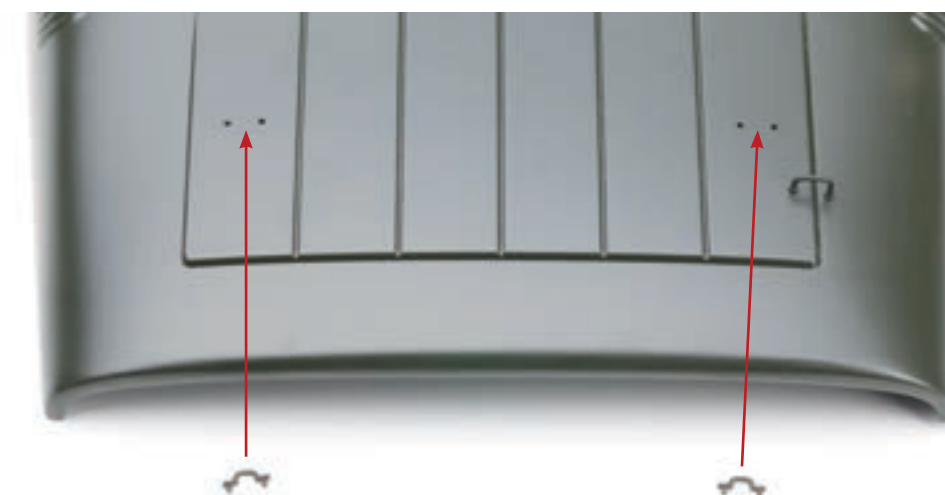
Шаг 9. С противоположной стороны, возле правой защелки замка капота, установите и зафиксируйте винтом 1,5×4 (BP) верхний зажим упора капота.



Шаг 10. С лицевой стороны капота, в его левой части, установите защелку фиксатора капота. Более длинный крепежный штырь фиксатора располагается ближе к боковой поверхности капота. Совместите крепежные элементы деталей и с усилием прижмите фиксатор к панели капота.



Шаг 11. Правый и левый кронштейны крепления рамы ветрового окна устанавливаются на капоте симметрично друг другу. Обратите внимание: крепежные штыри кронштейнов отлиты не перпендикулярно плоскости панели капота, а строго вертикально (относительно модели автомобиля).



Шаг 12. Установите правый и левый кронштейны крепления рамы ветрового окна в соответствующие отверстия на лицевой поверхности панели капота. Детали должны держаться в отверстиях за счет трения. При необходимости зафиксируйте кронштейны при помощи клея с внутренней стороны панели капота.



Капот масштабной модели в сборе